

# Honda Marine Nyckelfunktioner

## Prestanda



### VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control

Optimerar motorns prestanda över hela motorvarvsregistret



### BLAST™ - Boosted Low Speed Torque

Utmärkta holeshot-prestanda



### PGM-FI - Programmed Fuel Injection

PGM-FI styr fullständig optimering av din motorns prestanda och tillförlitlighet



### PGM-IG - Honda Programmed Ignition

Honda Programmed Ignition styr exakt tändningsinställningen för optimal drift



### ECOMO

Överlägsen bränsleeffektivitet



### Power Intake Air System

Unikt system som ger ökad motoreffekt och överlägsen kylning

## Lättanvänd (BF250 - BF40)



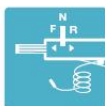
### Honda iST

Ett intelligent motorstyrsystem för att gasa och växla smidigt



### Fjärrreglage

Ergonomiskt och känsligt fjärrreglage



### Multifunktionsrorkult

Justerbar rorkult för maximal komfort med bekvämt placerade reglage  
Endast tillgängligt på BF100-BF40.



### Elstart

Enkel och lättstartad



### Snörstart

Förenklad och kompakt för enkel start



### Power Trim och Tilt

Elektrisk motortrim och tilt optimerar prestanda



### Motroterande växellåda

Förbättrar båthantering med mindre ansträngning att styra  
Endast tillgängligt på BF135-BF250.



### Motorskydd och säkerhet

Motorövervakningsfunktion



### NMEA2000®

Förenklad anslutning för att vara kompatibel med annan NMEA2000® elektronisk utrustning



### Utsläpp genom propellernav

Ger ökad dragkraft och minskad ljudnivå

## Speciellt för Hondas bärbara motorer



### Lätt vikt

Kompakt och lätt design för enkel bärbarhet



### 360° Styrning

360° styrning för förenklad manövrering



### Integrerad bränsletank

Förbättrad bärbarhet och bekvämlighet



### Semestergas

Renodlar kontroll av gasreglaget



### Integrerat bärhandtag

Förbättrar bärbarhet

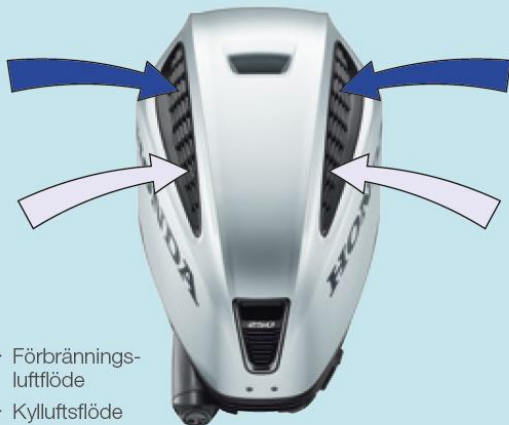


## VTEC™

Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System var en unik innovation, ursprungligen avsedd för Hondas bilar. VTEC™ varierar insugningsventilernas lyft och varaktighet för att ge optimal prestanda. Detta finns på flera av Hondas utombordare.

## BLAST™

BLAST™ gör att din båt planar, på bara några sekunder. ECU (Engine Control Unit) påskyndar automatiskt tändningen och ökar samtidigt luft-bränsleförhållandet vilket ger mer dragkraft. Denna banbrytande, patenterade teknik för Honda 4-taktsmotorer har blivit ett innovativt riktmärke i vår motorkonstruktion.



## Direktluftintag

Det dubbla luftintaget drar in stora volymer av luft genom specialdesignade gälar, och separerar kylluft från förbränningsluft. Detta fungerar som ett effektivare sätt att kyla motorn, vilket ger bättre prestanda med bättre hållbarhet.



## ECOMo

Effektiv förbränningskontroll (ECOMo) reglerar luft-bränsleblandningen vilket ger bättre bränsleförbrukning och lägre koldioxidutsläpp. När båten planar och kör – illustrerat av det gröna området på mätaren – lägger ECOMo till mer luft till bränslet, vilket gör blandningen tunnare och mer effektiv. Denna funktion finns i alla Hondas utombordare över 40 hk.

# Original riggkomponenter och tillbehör från Honda

Honda originaltillbehör är utformade, konstruerade och testade enligt samma höga standard som våra legendariska utombordsmotorer. De passar perfekt med dina befintliga Honda-produkter utan problem, så att du kan koncentrera dig på de viktiga sakerna i livet, njuta av livet på sjön.



Vårt nya V6-sortiment har flera nya riggningsalternativ för en skräddarsydd upplevelse på vattnet.

## Startspärr

De nya V6-motorerna med iST kan fås med en stöldavvärande startspärr i tändningssystemet som kräver en fjärtranspondernyckel för att starta motorn.



## Motorstartknapp

De nya V6-motorerna med iST (intelligent Shift & Throttle) startas med en knapptryckning.



## Multifunktions-rorkult (BF60A)



## NMEA-display

Hondas multifunktionsmätare med 4,3" skärm visar hastighet och bränslenivå (ytterligare NMEA2000®-sensorer krävs, ingår ej) samt motorinformation. Upp till fyra NMEA2000®-kompatibla motorer kan anslutas till mätaren.



## Varvräknare med multifunktion



## Analog bränslemätare



## Hastighetsmätare med multifunktion



## Varvräknare med multifunktion

## NMEA-mätare

Med hjälp av NMEA2000®-anslutning, levererar Hondas multifunktionsmätare alla typer av motorprestanda och data för att ge användaren korrekt information om allt från varv/minut, trim, till bränsleflöde, bränsleförbrukning och mycket mer. (Tillgängligt på BF40-BF250).



### Honda iST intelligent Shift & Throttle

ST-styrssystemet finns på alla V6- modeller och ger suverän kontroll och plug-and-play-installation. Systemet erbjuder alla funktioner som båtägare söker, bland annat förhöjd tomgång, trolingkontroll och synkronisering av motorvarvtal och trim (upp till fyra motorer).

Alla V6-motorer (förutom BF175) kan fås med mekaniska kontroller.



Honda iST DriveByWire (Singel)



Honda iST DriveByWire (Dubbel)



Multifunktions-rorkult (BF40D och BF50D)



Sidmonterat fjärreglage



Infällt fjärreglage



Toppmonterat fjärreglage (Singel)



Toppmonterat fjärreglage (dubbel)



3-bladig aluminiumpropeller



3-bladig rostfri stålpropeller



4-bladig aluminiumpropeller



4-bladig rostfri stålpropeller